

Punkt
Informacji
Europejskiej
Europe Direct
Łódź



AKTUALNOŚCI
EUROPEJSKIE



WARSZTATY
SZKOLENIA



KONKURSY



BIULETYN

Wieloletni budżet UE: co to jest?

Trwają burzliwe prace nad kształtem nowej perspektywy finansowej na lata 2021-2027. Obecnie Parlament i Komisja czekają, aż Rada przedstawi swoją propozycję tego, jak powinien wyglądać następny wieloletni budżet, aby trzy instytucje mogły rozpocząć negocjacje.

Czym jest wieloletni budżet UE

W odniesieniu do budżetu na lata 2021–2027,
Parlament Europejski chce:



Odpowiednio finansować **nowe inicjatywy**
UE, na przykład walkę ze zmianą klimatu i
ubóstwem dzieci



Utrzymać finansowanie rolnictwa i
wsparcie dla biedniejszych regionów



Wzmocnić programy wspierające
badania naukowe, wymianę
studentów oraz małe i średnie
przedsiębiorstwa

Źródło: Parlament Europejski

Licząc na Europę



Wieloletni budżet UE jest również znany jako ‘wieloletnie ramy finansowe’ lub WRF (po ang. MFF). Określa pułap kwoty, jaką UE może wydać w ciągu co najmniej pięciu lat w różnych obszarach polityk. Ostatnie długoterminowe budżety ustalano na siedem lat.

Jak przygotowywany jest wieloletni budżet UE?

Przed wygaśnięciem bieżącego budżetu długoterminowego, Komisja Europejska przedstawia propozycję następnego budżetu, która służy jako podstawa do

negocjacji pomiędzy Parlamentem Europejskim i Radą, skupiającą ministrów ze wszystkich krajów UE.

W kwestii kolejnego wieloletniego budżetu na lata 2021–2027, Komisja opublikowała swój wniosek w maju 2018 roku, Parlament przyjął swoje stanowisko w listopadzie 2018 roku, a Rada nadal nie określiła swojego stanowiska

negocjacyjnego. Do osiągnięcia porozumienia wymagana jest jednomyślność wśród państw członkowskich UE, a każde porozumienie wymaga zgody Parlamentu.

To tak bardzo ważny temat, gdyż długoterminowy budżet UE pomaga milionom studentów, tysiącom naukowców, miast, przedsiębiorstw, regionów i organizacji pozarządowych. Przyczynia się do zdrowszej i bezpieczniejszej żywności, nowych i lepszych dróg, kolei czy lotnisk, czystszej środowiska i większego bezpieczeństwa na zewnętrznych granicach UE.

W co inwestuje UE?

Budżet wspiera badania i innowacje, inwestycje w transeuropejskie sieci oraz rozwój małych i średnich przedsiębiorstw (MŚP), co ma wspierać wzrost gospodarczy i tworzyć miejsca pracy w UE.

Najwięcej środków w ramach obecnego budżetu długoterminowego otrzymują wspólna polityka rolna UE (WPR), wspólna polityka rybołówstwa i środowisko. Następne są programy „spójności”, które pomagają zmniejszać dysproporcje w poziomie rozwoju regionów UE. Z wieloletniego budżetu finansowane są również projekty rozwojowe i międzynarodowa pomoc humanitarna.

Dowiedz się więcej o programach finansowanych z wieloletniego budżetu oraz projektach finansowanych w twoim regionie

Źródło: europarl.europa.com

Uwaga Konkurs

Zaprojektuj ikonografię o priorytetach nowej Komisji Europejskiej i wygraj karty podarunkowe - [szczegóły tutaj](#)

KONKURS

INFOGRAFIKA O PRIORYTETACH NOWEJ
KOMISJI EUROPEJSKIEJ

Termin zgłoszeń - 8 marca

DO WYGRANIA:
3X KARTA PODARUNKOWA O WYSOKOŚCI
100ZŁ

Zobacz jak Polska i twój region pięknieje dzięki funduszom unijnym



Trwają dyskusje nad wieloletnim budżetem UE.  Chcesz wiedzieć w co inwestuje UE w Twoim regionie? Możesz łatwo to sprawdzić na stronie „[Co Europa robi dla mnie](#)”

Quiz: sprawdź swoją wiedzę o wieloletnim budżecie UE

W jakiej walucie prowadzony jest budżet UE? Kiedy kończy się najbliższa perspektywa budżetowa? Znasz odpowiedzi na te pytania? W takim razie ten quiz jest dla Ciebie!

Wypełnij nasz quiz i sprawdź ile wiesz o wieloletnim budżecie UE. Powodzenia!

ŚLEDŹ NASZE DZIAŁANIA

JUŻ NIEBAWEM w 2020 roku

- lekcje europejskie
- warsztaty dla przedsiębiorców o wchodzeniu na rynku UE
- spotkania z NGO o możliwościach dofinansowań
- piknik europejski
- happening
- warsztaty kulturowe dla seniorów
- warsztaty ekologiczne dla seniorów
- konkurs na hasło promujące konferencję o przyszłości Europy

Walka z plastikowymi odpadami

Mniej plastikowych odpadów, więcej recyklingu.

Dowiedz się, co robi Parlament Europejski, aby uniknąć wytwarzania odpadów z tworzyw sztucznych i odpadów morskich, a także wesprzeć recykling tworzyw sztucznych w Europie..



UE dąży do tego, żeby przed 2030 r. wszystkie opakowania plastikowe nadawały się do recyklingu.

Posłowie do PE już zastanawiają się nad wprowadzeniem zakazu niektórych tworzyw sztucznych jednorazowego użytku.

Tanie i trwałe tworzywa sztuczne są

powszechnie używane, jednak ich rosnącej popularności towarzyszył również wzrost ilości odpadów z tworzyw sztucznych i odpadów morskich, co wpływa na środowisko i zdrowie ludzkie.

Każdego roku w Unii Europejskiej wytwarza się ok. 26 milionów ton odpadów z tworzyw sztucznych. Mniej niż 30 % z nich jest poddawane recyklingowi, a część zostaje wywożona do przetworzenia w państwach trzecich. Reszta trafia na składowiska odpadów, jest spalana lub zostaje porzucana na łonie przyrody w tym na plażach, w lasach, rzekach lub morzach.

W ramach zwalczania zanieczyszczenia tworzywami sztucznymi Komisja Europejska zaproponowała strategię w dziedzinie tworzyw sztucznych. Jej celem jest zapewnienie, aby przed 2030 r. każdy element plastikowego opakowania mógł być użyty ponownie lub poddany recyklingowi, oraz zmniejszenie zużycia jednorazowych produktów z tworzyw sztucznych oraz użycia mikrodrobin plastiku.

A jak ty walczysz z plastikiem?

Co robisz dla środowiska?

Podziel się z nami Twoimi pomysłami i ideami.

Źródło: europarl.europa.com

Redukcja emisji z samochodów: wyjaśnienie nowych celów w zakresie emisji CO₂ dla samochodów

W celu zmniejszenia emisji z samochodów europosłowie przyjęli surowsze limity emisji CO₂ dla samochodów. Oto najważniejsze planowane zmiany..

Samochody osobowe i dostawcze wytwarzają około 15% emisji CO₂ w UE, co przyczynia się do zmian klimatycznych. Zgodnie z najnowszymi danymi średni poziom emisji z nowych samochodów wzrósł w ubiegłym roku do 118,5 g CO₂/km, po stałym spadku w ciągu ostatnich kilku lat. Zgodnie z obowiązującymi przepisami do 2021 r. przeciętny nowy samochód nie może emitować więcej niż 95g/km. Komisja Europejska zaproponowała zmniejszenie limitu emisji dla nowych samochodów osobowych i dostawczych na 2021 r. o 15% od 2025 r. i o 30% od 2030 r. Parlament i Rada Europejska ustanowiły jeszcze wyższe cele redukcji emisji CO₂ niż te zaproponowane przez Komisję Europejską: 37,5% redukcji dla nowych samochodów osobowych i 31% dla dostawczych do 2030 r.

Źródło: europarl.europa.com

**Masz
pytania
?**

*Punkt Informacji Europejskiej
Europe Direct - Łódź*

Napisz do nas!

europedirectlodz@newtechlodz.com



PUNKT INFORMACJI EUROPEJSKIEJ
EUROPE DIRECT - ŁÓDŹ
UL. SIENKIEWICZA 55, 90-009 ŁÓDŹ
E-MAIL: EUROPEDIRECTLODZ@NEWTECHLODZ.COM



„Poglądy zawarte w niniejszej publikacji
nie stanowią oficjalnego stanowiska Komisji Europejskiej”